

### I sne står bark og sav i skjul

Den hårde vinter har naturligvis sat sig sine spor i svanebyggeriet. Vi havde f.eks. håbet at have været helt færdige med at montere forstævnens spanter inden jul, men det satte kong vinter en stopper for. Men spanterne ligger klar i værkstedet og ved savbanen venter store kævler fortsat på at blive skåret når sneen forsvinder.

### Et spændende aktivt år

Det første år af det egentlige byggeri af Svanen er nu gået. Det har været et spændende og udfordrende år med mange uforudsigelige glæder, sorger og problemer. Tydeligst tilbage står oplevelserne fra de store milepæle i byggeriet: Kølen, stævnene, det første spant osv. Glædelige begivenheder som vi kan mindes med smil og stolthed.

Men året indeholdt andet end solskin. I foråret mistede vi vores dynamiske formand Torben Andersen. Det dødsfald påvirkede os alle og satte af naturlige grunde processen lidt i stå indtil vi kunne vælge en ny formand og med ham ved roret finde kursen igen.

### Likviditeten

Projektets økonomi har været en evig kilde til uro i året der er gået og vil sikkert også være det i en overskuelig fremtid. Det er ulempen ved at have begyndt byggeriet inden vi har fuld sikkerhed for alle de millioner som det færdige projekt vil koste. Vi har forsøgt at sætte tæring efter næring og ikke bruge flere penge end vi har sikker lovning på, men vi har ikke undgået et par alvorlige likviditetskriser som nu heldigvis er overstået og forhåbentlig historie.

### Større end os selv

Trods alt er det de gode og livsberættende ting, der præger tilbage-

synet på 2010. En arbejdsglæde og et engagement ud over det sædvanlige, muligheden for at kunne ansætte to lærlinge i skibstømrerfaget og i det hele taget skabe en halvt dusin rigtige arbejdspladser foruden de mange korte eller længerevarende aktiverede og vores trofaste gruppe af frivillige. I alt har op mod et halvt hundrede mennesker været med til at bygge Svanen i det forgangne år og langt de fleste har oplevet projektet som langt mere end blot at bygge et skib. Som et fællesskab om en vision langt større end os selv.

### Brd. Larsen hjalp igen

En af projektets trofaste støtter er Brd. Larsens Legat som også i år har hjulpet Svanen med tiltrængte midler. Også Sparekassen Bornholms fond, Vækstforum, LAG-Bornholm, Bornholms Regionskommune og en lang række sponsorer har hjulpet os. Se alle vore donorer og sponsorer på hjemmesiden [www.barken.dk](http://www.barken.dk)

### Freia klar til sæsonen

Skonnerten Freia blev reddet som bornholmsk udflugtsskib, da en række virksomheder, privatpersoner, fonde og offentlige myndigheder satte sig bag projekt om at klargøre den 114 år gamle bornholmske stålskonnert. Den sidste finish er træarbejde som Svaneværftet står for i de perioder hvor vejret gør det umuligt at komme i dokken.

### Autenticitet og fleksibilitet

Er de to nye kodeord for driften af Svanen når den engang står færdig. Vi bygger Svanen præcis som hun var i 1858 bl.a. med et stort åbent lastrum. Det kan let ændres fra en luksusrrestaurant til en foredragssal, et udstillingslokale eller til soverum for en hel lejrskole. Det giver mulighed for en langt bedre indtjening end hidtil antaget og det gør det samtidig mere attraktivt at investere i byggeriet.

### Rundvisning på værftet

Bestyrelsen har lavet aftale med naturvejleder Niels Aakjær, Nexø, om at forestå grupperundvisning i dokken og på værftet under overskriften: "Oplev Svanebyggeriet i Nexø"

med alle sanser: Se skibet \* Duft tjæren \* Mærk træet \* Smag øllet \* Hør historien".

En rundvisning koster 500 kroner for grupper mellem 10 og 25 personer. Lav en aftale med Niels Aakjær på 56 49 40 60

### Et byggesæt

Det oprindelige byggeregnskab for Svanen fra 1858 er en guldgrube af detaljer om skibsbyggeriet. Der er tale om en total oplistning af samtlige af de komponenter der indgik i byggeriet og med dem i hånden kan man faktisk samle den store bark som et byggesæt. Byggeregnskabet indgår som en uvurderlig dokumentation på linje med Avenstrups tegninger og byggebeskrivelser. Vi følger naturligvis de gamle forskrifter slavisk og afviger kun herfra hvor moderne sikkerhedsbestemmelser o.lign. må nyde forrang.

### Stor medieinteresse

Svanen nyder stor interesse ikke blot i de lokale medier som virkelig har taget projektet til sig og følger det nøje. Landsmedierne tager nu i stigende grad rundt om dokken i Nexø og rapporterer fra Danmark største træskibsbyggeri. Flere landsdækkende aviser har meldt deres ankomst i løbet af året og i løbet af foråret kommer projektet i DK4 og i flere omgange i DR-TV, bl.a. i forbindelse med Jan Gintbergs rundrejse til "Forkants-Danmark" – her begynder optagelserne fra Svaneprojektet i slutningen af januar.